

NETIS 登録番号 KT-000114

C

HANSHIN

ドレーン



インフラ整備の支援業 [サポーター]

阪神工業株式会社

URL : <http://www.libres.co.jp/>

京滋支店

〒612-0822 京都市伏見区深草鞍ヶ谷12番地の6
TEL : 075(646)2525 FAX : 075(646)3877

滋賀営業所

〒520-3252 滋賀県湖南市岩根徳行4589
TEL : 0748(71)4380 FAX : 0748(71)4381

兵庫支店

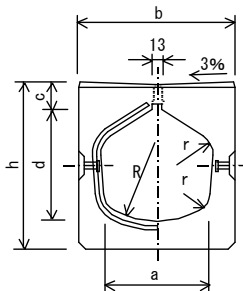
〒675-1311 兵庫県小野市万勝寺町969-1
TEL : 0794(70)7280 FAX : 0794(70)7302

豊岡事務所

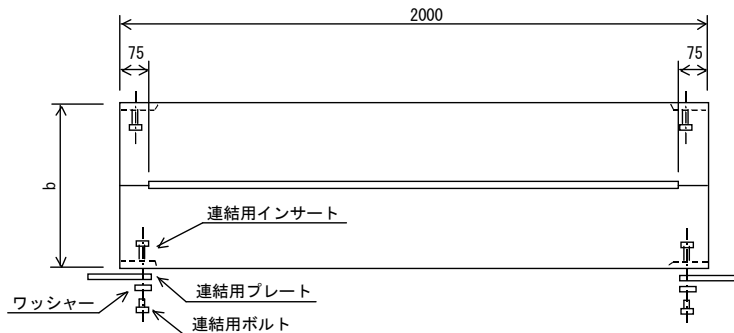
〒668-0024 兵庫県豊岡市寿町2-25
寿センタービル2F5号
TEL : 0796(29)1221 FAX : 0796(29)1222

スリット溝 (円形側溝タイプ)

■断面図



■平面図



主要諸元表

配筋・接続部詳細につきましては承認図面をご参照下さい。

呼び名	寸法 (mm)							参考質量 (kg)
	a	b	c	d	h	R	r	
V250	250	390	60	270	400	200	60	456
V300	300	450	80	320	480	250	60	626

路面及び側溝の排水能力

■上面スリットの排水(落下)能力

—— 横仕切甲蓋及びグレーチングます蓋との比較 ——

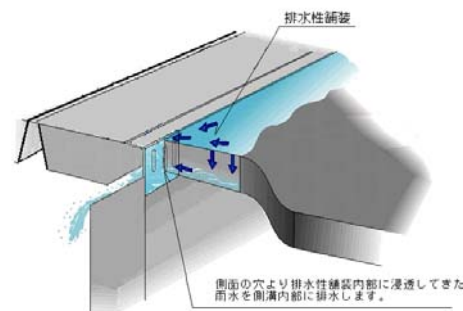
通常、スリット5~10mでグレーチング1枚に相当します。スリットは、切れ目なく連続する事によって排水能力が格段に向上平均化し、降雨時の路面たん水を少なく、路上交通への影響を防止します。

(1) 落下率 γ

※日本道路協会「道路土工・排水工指針(昭62)」における側溝ますの蓋の種類と落下率の関係表(表2-11)により、落下率を設定します。

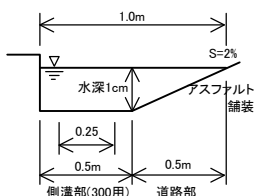
スリット	落下穴面積 A_o	落下率 γ
スリット	長1m 300用 $A_o = 1.0 \times (100 - 5 \times 4) = 80\text{cm}^2$	※0.06~0.14
横仕切甲蓋	長0.5m JIS A5346 300用 $A_o = 2 \times 14.5 \times 2 = 58\text{cm}^2$	0.10~0.28
グレーチング	長0.5m ます穴300×500 $A_o = 30 \times 50 - 0.7 \times 50 \times 9 = 1185\text{cm}^2$	0.60~1.00

但し横断勾配 $S = 1.5 \sim 2.0\%$ とします。



(2) 側溝ます蓋の最大間隔 L との対比計算例

通水可能幅 $B = 1.0\text{m}$ 横断勾配 $S = 0\%$ (側溝部) $S = 2.0\%$ (道路部)
集水幅 $W = 6\text{m}$ 縦断勾配 $i = 1\%$, マニングの粗度係数 $n = 0.013$
降雨強度 $I = 100\text{mm/h}$, 流水係数 $C = 1.0$
落下率 $\gamma_1 = 0.10$ (スリット1m), $\gamma_2 = 0.19$ (横仕切甲蓋), $\gamma_3 = 0.80$ (グレーチング)



通水面積 $A = 0.0075\text{m}^2$
潤辺 $P = 1.010\text{m}$
径深 $R = \frac{A}{P} = 0.0074\text{m}$
流量
 $Q = \frac{1}{n} AR^{2/3} i^{1/2} = 0.0022\text{m}^3/\text{sec} = 2.2\text{l}/\text{sec}$

道路単位長さ当りの流出量 $q = \frac{1}{3600} \cdot C \cdot I \cdot W = 0.17\text{l}/\text{sec}/\text{m}$

側溝ますとしての最大間隔 $L = \frac{\gamma \cdot Q}{q}$

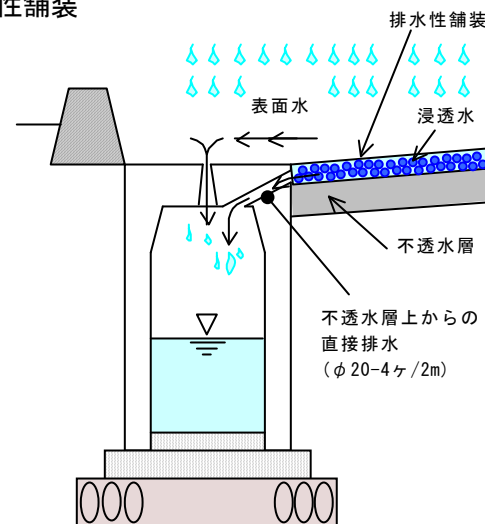
スリット1m $L_1 = \frac{\gamma_1 \cdot Q}{q} = 1.3\text{m}$ (1.3m当りスリット1m必要)

横仕切甲蓋 $L_2 = \frac{\gamma_2 \cdot Q}{q} = 2.5\text{m}$ (2.5m当り横仕切甲蓋1枚必要)

グレーチング $L_3 = \frac{\gamma_3 \cdot Q}{q} = 10.4\text{m}$ (10.4m当りグレーチング1枚必要)

となり、スリット連続の場合には、グレーチングを8mに1枚使用とほぼ同等の排水能力となります。

■排水性舗装



Cドレーン(自由勾配側溝タイプ)

国土交通省
 新技術情報伝達システム NETIS
 登録番号 KT-000114

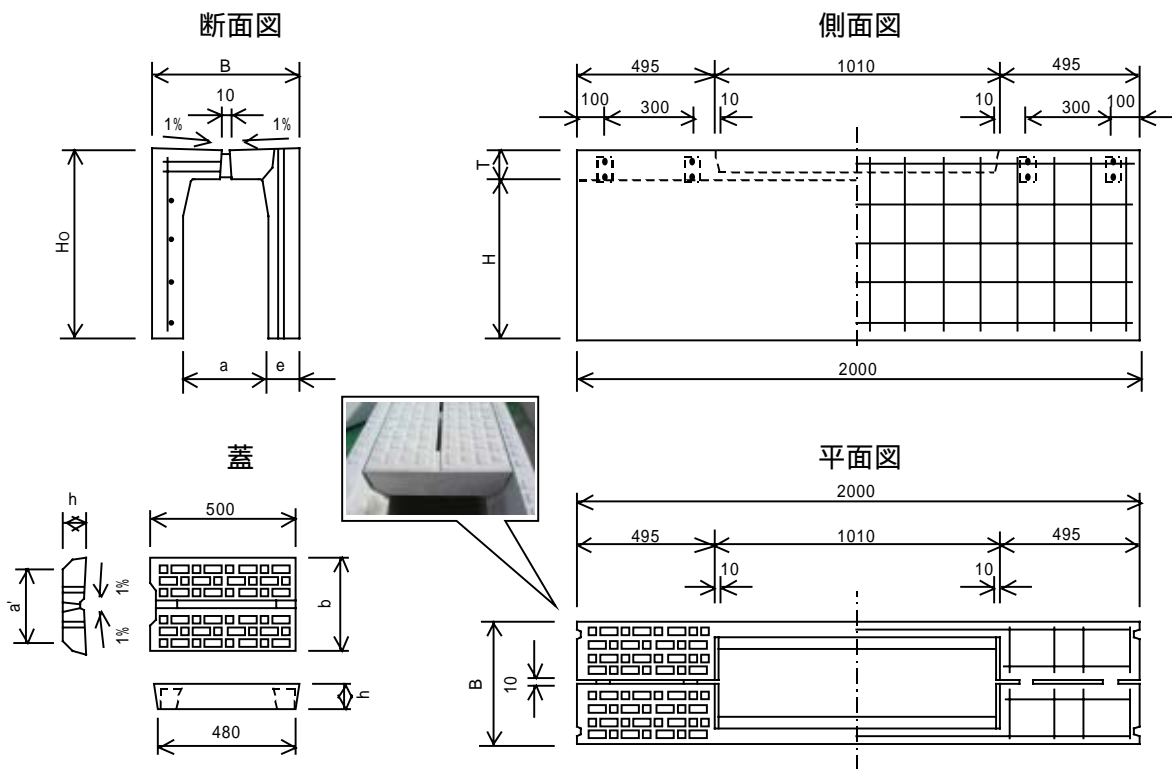
水はけがよく
 あんしん感がよく
 あんしん安全な
 細目
 10mm
 連続スリット

最安価
 排水性

細身軽量・グレーチング不要！！だから安価。
 表面水の落下排水能力が高く、
 スリット約 10m がグレーチング 1 枚に相当します。
 また、排水性舗装タイプ(受注生産)は側面からも排水します。

あんしん感

スリット幅 10mm は歩道に最適。車椅子や自転車のタイヤがはまることもありません。
 また上面は滑り止め付きでスリップがなく、ガタツキません。



呼び名	本体寸法 (mm)						参考質量 (kg)	蓋寸法 (mm)			参考質量 (kg)
	a	B	H	H ₀	T	e		b	a'	h	
300 × 300	300	420	350	445	95	60	330	320	250	94.5	31
300 × 400			450	545			386				
300 × 500			550	645			442				
300 × 600			650	745			498				
300 × 700			750	845			555				
300 × 800			850	945			729				
300 × 900			950	1045			800				
300 × 1000			1050	1145			967				
300 × 1100			1150	1245			1047				
400 × 400			400	530			450				
400 × 500	550	660			516						
400 × 600	650	760			577						
400 × 700	750	860			674						
400 × 800	850	960			740						
400 × 900	950	1060			895						
400 × 1000	1050	1160			970						
400 × 1100	1150	1260			1153						
400 × 1200	1250	1360			1237						
400 × 1300	1350	1460			1321						

排水性舗装タイプは受注生産となります。詳しくは営業担当者までお問い合わせ下さい。

Cドレーン 施工事例



街の景色に、また1ページ。



● 町道工事



【環境事業に】



● 民間工事



【通学路に】



● 道路中央に



【民地への流水防止に】



●勾配道路に



●市道工事



【壁際にも有効】



【電柱よけも可能】



●市道工事



●民間工事



●市道工事



●府道工事



【幅員の狭い道に】

Cドレーンの「イイ」ところはココ！！



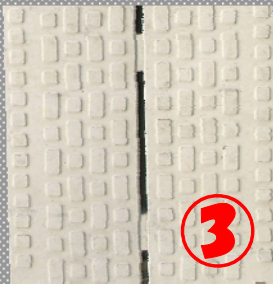
本体と蓋の連続スリットによる排水。スリット約10mがグレーチング1枚の排水力に相当。

①

細身なので、道路の幅を有効的に使用できます。従来300サイズに比べ、マイナス8cm！（当社比）



②



上面はアート模様の滑り止め付きで、スリップがないです。この模様で表面水を排水！

③

側面がストレート形状なので、埋め戻しをする時に楽チンです！壁際等にもぴったり据え付けられます。



④



排水性舗装対応が可能です。排水プレート（オプション）を取り付けて、側面からも排水し、排水能力UP！

⑤

蓋は消音仕様になっています！蓋の形状でがたつき防止。さらに軽量型なので維持管理の際にも、一役買います！



⑥



その他

専用の敷板があります。工期の短縮・コスト削減のお手伝い！（300サイズ専用）

お客様の担当は、

が

させていただきます。

E-mail :

年 月 日