

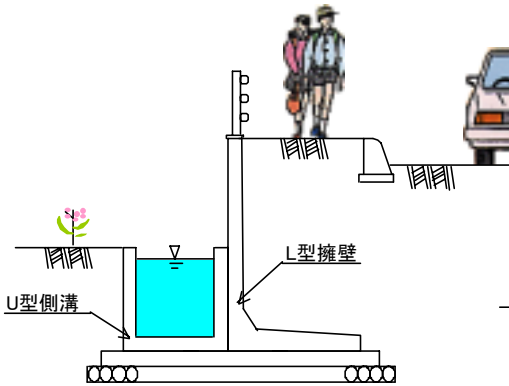
カセットウォール

(土留自由勾配側溝)

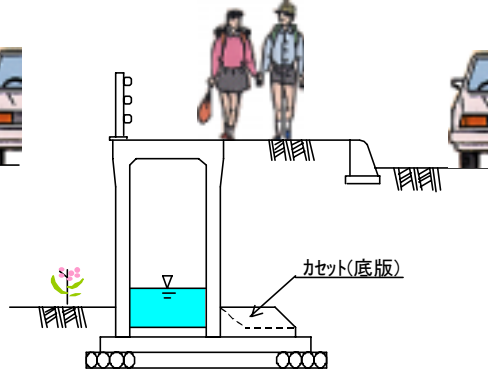
特 長

1. 道路幅員の有効利用

従来工法

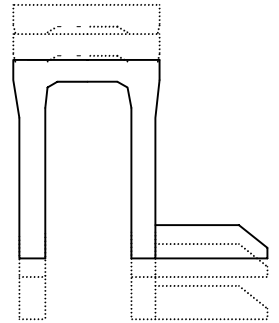


カセットウォール



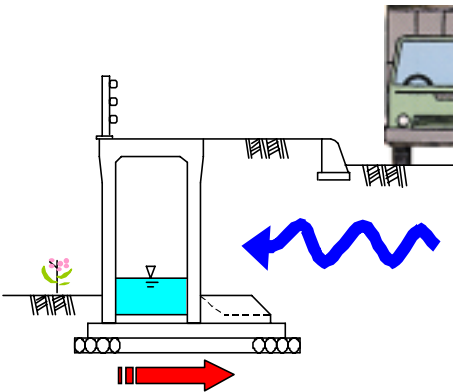
2. 自在の水路勾配

道路勾配に関係なく水路勾配を自由に採ることができます。



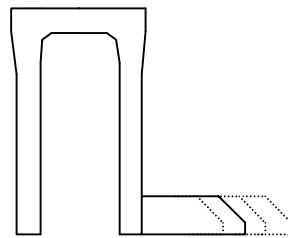
3. 滑動の防止

インパットコンクリートを打設することにより、滑動抵抗が大幅に向上されます。



4. 底板の種類により、車道及び歩道の荷重に即対応可能使用

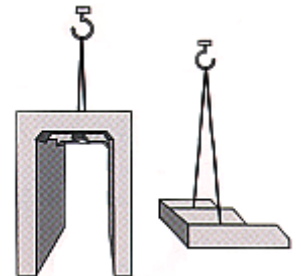
条件に合う底板幅を選ぶことが出来るため経済的です。



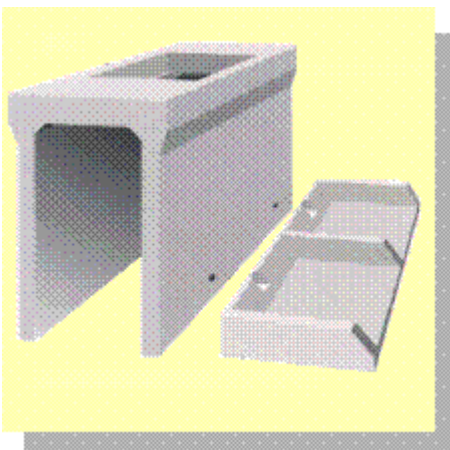
底板規格 350mm ~ 850mm
活荷重は T-25 対応です。

5. 施工性の向上

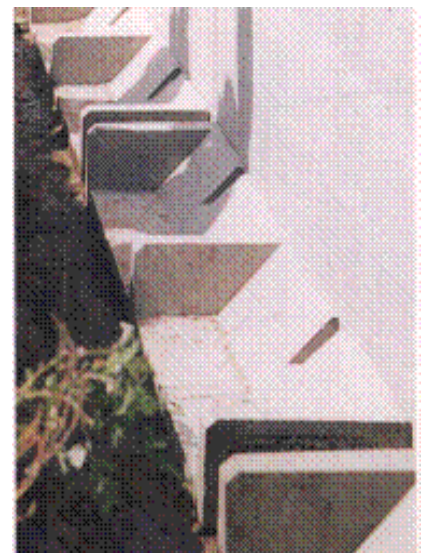
本体据付後に底板を敷設するためバランスもよくスピーディです。



製品形状

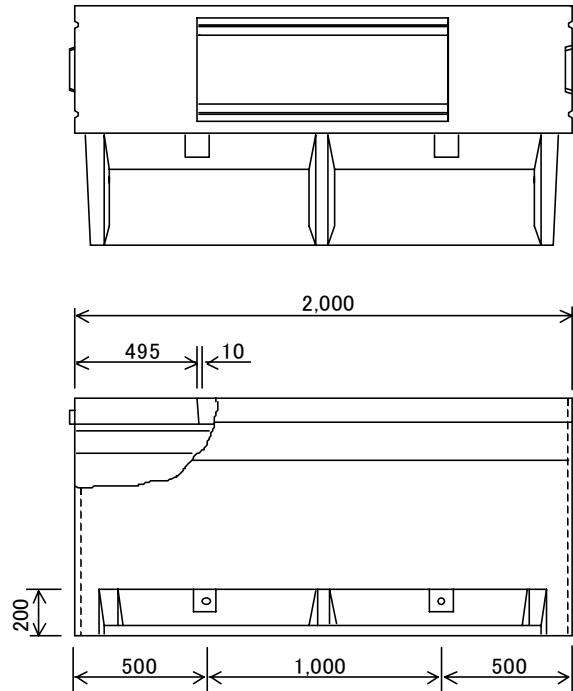
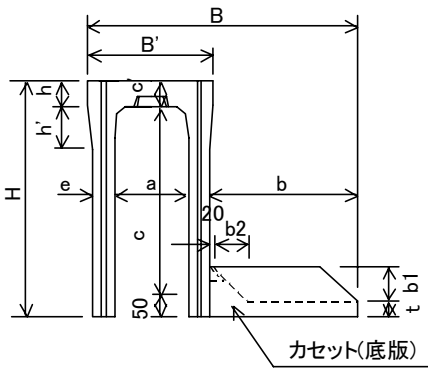


施工例



形状寸法

自由勾配側溝との組み合わせ

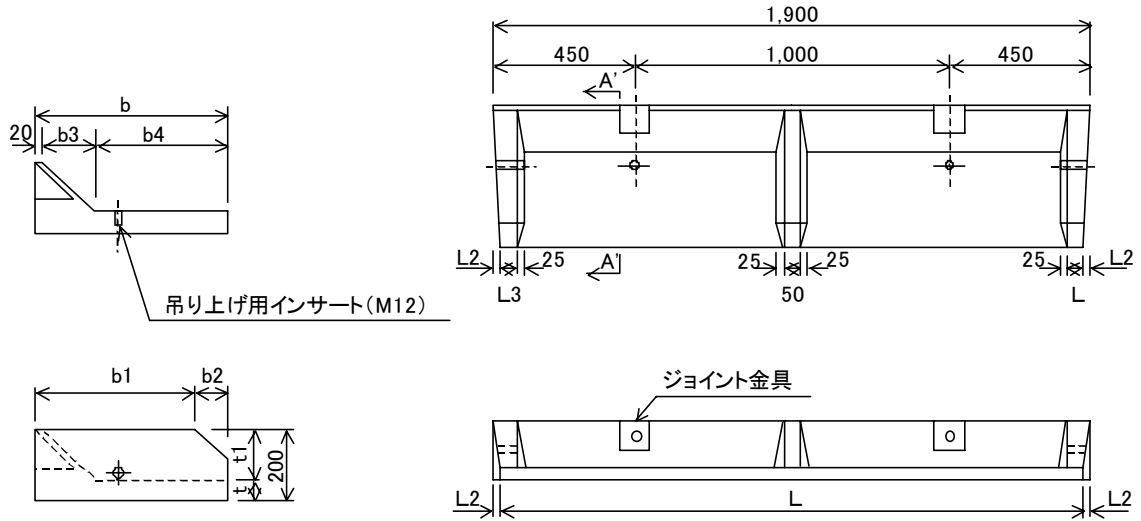


呼び名 (幅×深)	自由勾配側溝								参考質量 (kg)	カセット(底版)										
	寸法 (mm)									車道用 (q=10KN/m ²)					歩道用 (q=3.5KN/m ²)					
	B'	H	a	c	c'	e	h	h'		呼び名	寸法 (mm)	参考質量	呼び名	寸法 (mm)	参考質量					
									b	B	b1	b2	t	(kg)	b	B	b1	b2	t	(kg)
300×300	445		300		50		100	322	300	750				150	300	750				150
300×400	545		400		55		150	399	300	755				150	300	755				150
300×500	645		500					450	300	755				150	300	755				150
300×600	745		600		65		95	558	350	815	145	145	55	165	300	765				150
300×700	845	300	700	95	65	95	160	618	400	865				178	300	765	145	145	55	150
300×800	945		800		75		170	754	400	875				178	300	775				150
300×900	1045		900					824	450	925				190	350	825				165
300×1000	1145		1000		85		180	986	500	985	135	135	65	224	350	835				165
300×1100	1245		1100					1065	500	985				224	400	885				178
400×400	560		400		55		150	454	300	860				150	300	860				150
400×500	660		500		60		160	532	300	865				150	300	865				150
400×600	760		600		70		170	588	350	915				165	300	865				150
400×700	860		700		70		170	710	350	925	145	145	55	165	300	875				150
400×800	960	400	800	110	70	110	170	775	400	975				178	300	875	145	145	55	150
400×900	1060		900		80		180	924	450	1035				190	300	885				150
400×1000	1160		1000		90		190	999	500	1085				224	350	935				165
400×1100	1260		1100					1175	500	1095	135	135	65	224	400	995				178
400×1200	1360		1200					1259	550	1145				239	400	995				178
500×400	575		400		60		160	532	300	970				150	300	970				150
500×500	675		500		70		170	587	300	970				150	300	970				150
500×600	775		600					710	300	980	145	145	55	150	300	980				150
500×700	875		700		70		170	775	350	1030				165	300	980	145	145	55	150
500×800	975		800					840	400	1080				178	300	980				150
500×900	1075	500	900	125		125	180	1032	450	1145				190	300	995				150
500×1000	1175		1000		85		180	1111	500	1195				224	350	1045				165
500×1100	1275		1100					1190	500	1195	135	135	65	224	400	1095				178
500×1200	1375		1200					1383	550	1255				239	500	1205				224
500×1300	1475		1300		95		190	1471	600	1305	125	125	75	279	500	1205	135	135	65	224
500×1400	1575		1400					1559	650	1355				296	500	1205				224
600×400	590		400					633	300	1080				150	300	1080				150
600×500	690		500		65		170	694	300	1080				150	300	1080				150
600×600	790		600					754	300	1080				150	300	1080				150
600×700	890		700					885	350	1140	145	145	55	165	300	1090				150
600×800	990		800		75		180	955	400	1190				178	300	1090	145	145	55	150
600×900	1090		900					1024	450	1240				190	300	1090				150
600×1000	1190	600	1000	140		140	190	1234	450	1255				190	350	1155				165
600×1100	1290		1100		90		190	1318	500	1305				224	350	1155				165
600×1200	1390		1200					1402	550	1355	135	135	65	239	400	1205				178
600×1300	1490		1300					1608	550	1365				239	500	1315				224
600×1400	1590		1400		100		200	1701	600	1415				279	500	1315	135	135	65	224
600×1500	1690		1500					1794	650	1465	125	125	75	296	500	1315				224

注 1) 上記組み合わせは、土の内部摩擦角 =30° 土の単位体積質量 =19KN/m³ の場合です。
 2) その他設計条件の指定により各現場に応じた安定計算を承ります。

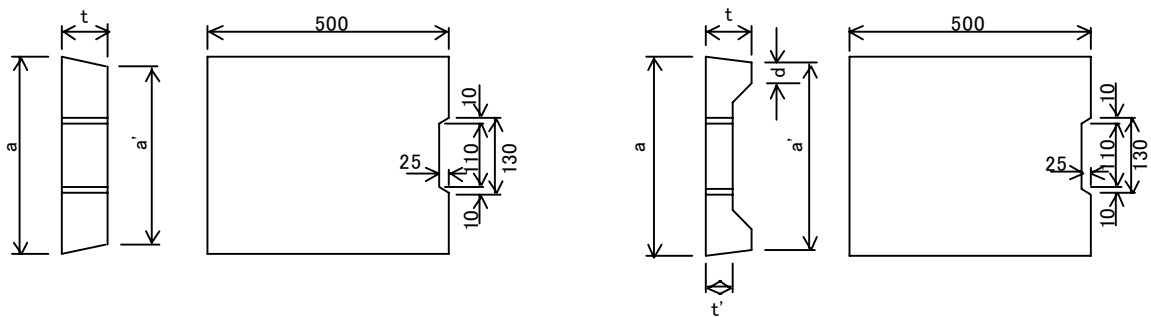
カセット(底版)

A-A' 断面



呼び名	寸法 (mm)									参考質量 (kg)
	b1	b2	b3	b4	t	t1	L1	L2	L3	
300	300	0	145	135	55	145	1866	17.0	56.0	150
350	305	45		185			1861	19.0	56.5	165
400		95	235	1856	22.0	53.0	178			
450	145	285	1850	25.0	50.0	190				
500	415	85	135	345	65	135	1855	23.5	52.5	224
550		135	395	1850			25.0	50.0	239	
600	525	75	125	445	75	125	1854	23.0	52.0	279
650		125	505	1850			25.0	50.0	296	

蓋版



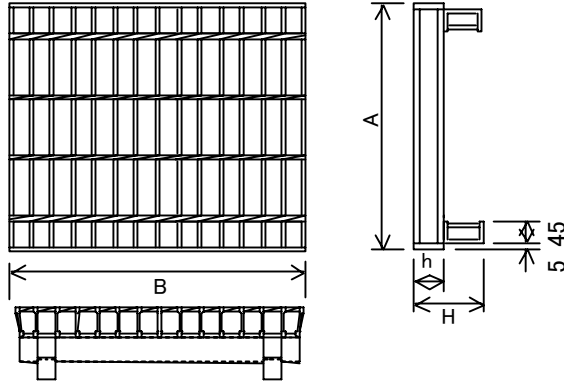
車道用

呼び名	寸法 (mm)					参考質量 (kg)
	a	a'	d	t	t'	
300用	400	380	-	95	-	41
400用	500	480		110		60
500用	600	580	-	125	-	83
600用	700	680		140		109
700用	820	800	-	150	-	137
800用	920	900		160		165
900用	1030	1010	-	170	-	196
1000用	1130	1110		180		228

歩道用

呼び名	寸法 (mm)					参考質量 (kg)
	a	a'	d	t	t'	
300用	400	380	50	95	55	30
400用	500	480		110	65	43
500用	600	580	55	125	70	55
600用	700	680		140	80	72
700用	820	800	60	150	85	89
800用	920	900		160	90	106
900用	1030	1010	-	170	95	125
1000用	1130	1110		180	100	144

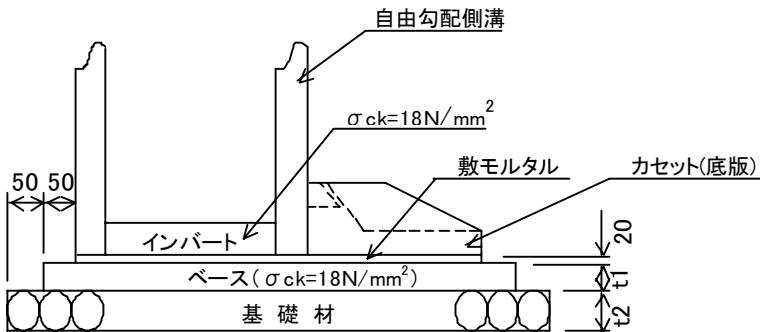
スチールグレーチング



T-25 車道用	呼び名	寸法 (mm)			参考質量 (kg)
		A	B	H	
300	VS 50 - 30	400	995	95	35.7
	VS 50 H 30		501		17.8
400	VS 65 - 40	500	995	110	48.8
	VS 65 H 40		501		24.4
500	VS 80 - 50	600	995	125	79.8
	VS 80 H 50		501		40.0
600	VS100 - 60	700	995	140	110.9
	VS100 H 60		501		55.6
700	VS131 - 70	810	995	150	114.0
	VS131 H 70		495		56.4
800	VS131 - 80	910	995	160	113.0
	VS131 H 80		495		55.9
900	VS151 - 90	1020	995	170	148.3
	VS151 H 90		495		73.4
1000	VS151 -100	1120	995	180	149.0
	VS151 H100		495		73.8

T-6 歩道用	呼び名	寸法 (mm)			参考質量 (kg)
		A	B	H	
300	VS 38 - 30	400	995	95	28.1
	VS 38 H 30		485		13.7
400	VS 44 - 40	500	995	110	36.2
	VS 44 H 40		485		17.8
500	VS 50 - 50	600	995	125	51.7
	VS 50 H 50		501		26.7
600	VS 55 - 60	700	995	140	63.0
	VS 55 H 60		501		33.2
700	VS 60 - 70	810	995	150	80.0
	VS 60 H 70		495		40.0
800	VS 65 - 80	910	995	160	92.0
	VS 65 H 80		495		46.0
900	VS 75 - 90	1020	995	170	114.0
	VS 75 H 90		495		57.0
1000	VS 80 -100	1120	995	180	151.0
	VS 80 H100		495		75.0

標準基礎構造図



(単位: mm)

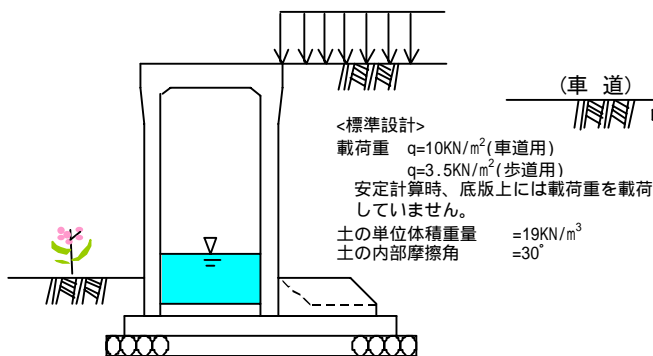
自由勾配側溝規格	t1	t2
B=300	50	75
B=400	60	75
B=500	75	100
B=600	100	100

上記基礎工の寸法は、標準的な値ですので現場の状況に応じて変更してください。

施工

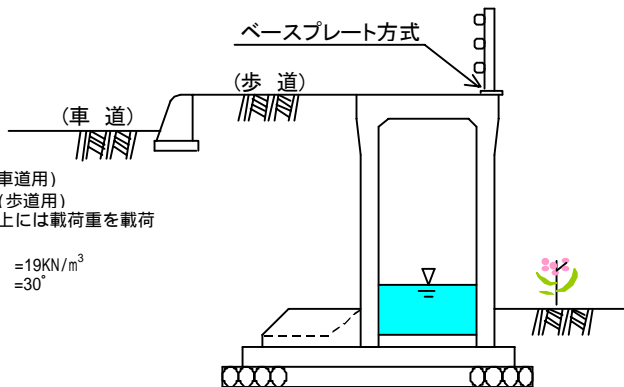
標準施工断面図

インポートコンクリートを打設することにより、滑动に対する抵抗力が格段にアップします。
又、転圧は何層かに分けて各層ごとに十分な転圧を行ってください。



施工例 1

製品天端に人の転落防止のためのP種防護柵(防護柵設置) 要綱の歩道用でポールピッチ2.0m)



歩 掛 り

自由勾配側溝標準布設歩掛り

(10m当り)

質量 (kg)	労 力 (人)			トラッククレーン		諸雑費率 (%)
	世話役	特殊作業員	普通作業員	規格	(日)	
2500kg/個以下 の製品	0.3	0.3	1.0	油圧式 4.8~4.9t吊	0.3	1.0
2500kg/個を超え 3000kg以下				油圧式 20~22t吊		

注 1)本歩掛りは運搬距離30m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎(敷コンクリート、基礎砕石)、底部コンクリート打設、蓋版据付埋戻しは含まない。

2)トラッククレーンは賃料とし、機種規格の表による。

3)諸経費は目地モルタル、自由勾配側溝損失分、コンクリートカット運転及びコンクリートカットブレード損耗費の費用であり、労務費及びトラッククレーン賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。

カセット(底版)標準布設歩掛り

(10m当り)

質量 (kg)	労 力 (人)			トラッククレーン	
	世話役	特殊作業員	普通作業員	規格	(日)
160~350	0.02	0.010	0.195	油圧式 4.8~4.9t吊	0.030
360~650		0.015			



蓋版標準布設歩掛り

(100枚)当り

質量 (kg)	労 力 (人)		トラッククレーン (日)
	世話役	普通作業員	
10~40	0.1	1.3	-
40~70	0.3	2.4	-
70~100	0.4	3.5	-
100~	0.4	3.9	0.6

注 1)歩掛りは、運搬距離30m程度までの小運搬を含む。

2)鋼製蓋版布設(1枚当り重量は受枠の重量を含めた重量とする)についても上表歩掛りを適用する。

	警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示します		この記号は、禁止の行為であることを告げるものです。(～してはいけません。)
---	--	---	---------------------------------------

警告 製品が落下したときに大事に至らないように、次の事項をお守りください。

- ① 吊り上げ中、製品の下に入ることは厳禁です。<製品が落下した時に、死亡事故の恐れがあります。>
吊り上げ状態は、最低限の必要な時間にしてください。
吊り上げ状態ですばらく置かなければならないときは、地面より最低限の高さにしてください。
吊り上げ時は、決められた最低限の人以外は、製品に近づかないでください。
作業者は、互いに声を掛け合い、安全に細心の注意を払ってください。
吊り上げ、移動時の高さは、地面より最低限の高さにしてください。
- ② 製品を反転する時は、製品が落下しても支障のない位置で行い、吊り金具側には立たないでください。
<ワイヤーや吊り金具がハネたり、製品が横転して事故の原因になることがあります。>



警告 その他事故防止のため、次の事項をお守りください。

据え付け完了まで、ワイヤーや吊り金具を外さないでください。<据え付け完了前にワイヤーや吊り金具を外して作業すると、重心がかたより、製品が横転し、事故の原因になることがあります。>
<吊り上げ前に、吊りワイヤー・ビームに十分な強度があること、ワイヤーのすり減り、バラ発生等の磨耗がないことを確認してください。>
<吊り具に磨耗があると事故の原因になります。>
<作業完了時、ワイヤーや吊り金具を外すときには、周囲に人がいないことを確認してください。>
<ワイヤーや吊り金具がハネて、事故の原因になることがあります。>
吊り上げは、資格を持った人の操作するクレーンで行ってください。<資格のない人が作業しますと、事故の原因になります。>
クレーンへの指示は、決められた人が一人で行ってください。<複数の人が合図しますと、現場が混乱し、事故の原因になります。>